

# Avigliana 4-5 settembre 2010

## 8<sup>a</sup> Gara Internazionale di Barche Solari sul Lago Grande di Avigliana IV° Memorial "Gian Mario Bertolino"

### Modulo di iscrizione (per avviare i contatti con i partecipanti)

Nome dell'Ente o della squadra: \_\_\_\_\_

Indirizzo : \_\_\_\_\_

CAP: \_\_\_\_\_ Città : \_\_\_\_\_ Nazione: \_\_\_\_\_

Nome della persona da contattare: \_\_\_\_\_

Indirizzo postale (se diverso dal precedente) \_\_\_\_\_

CAP: \_\_\_\_\_ Città: \_\_\_\_\_ Nazione: \_\_\_\_\_

Email : \_\_\_\_\_ Sito web: \_\_\_\_\_

Telefono: \_\_\_\_\_ Fax \_\_\_\_\_

Iscrizione in una delle seguenti categorie (descrizione a pagina 2):

Euro Classe - Sperimentali - fino a 1 kWp dato dai pannelli fv

Euro Classe - Efficienti - fino a 2 kWp dati dai pannelli fv

Euro Classe - Elettriche - fino a 200 Wp dati dai pannelli fv

Euro Classe - Open - per tutte le altre imbarcazioni elettriche e solari

Nome con cui la squadra parteciperà alla "8<sup>a</sup> Gara Internazionale di Barche Solari sul lago Grande di Avigliana":

(nome da pubblicare sul sito, nell'elenco dei partecipanti e in tutto il materiale informativo per la stampa)

Nome della barca : \_\_\_\_\_

Per qualificarsi per l'edizione del 2010 della "8<sup>a</sup> Gara Internazionale di Barche Solari sul lago Grande di Avigliana" le imbarcazioni devono raggiungere la velocità minima di 6 km/h. Il responsabile di squadra dovrà fornire le specifiche tecniche e una foto della barca. I nomi delle squadre e delle barche partecipanti saranno pubblicate sul sito [www.parks.it/parco.laghi.avigliana](http://www.parks.it/parco.laghi.avigliana) insieme agli avvisi di gara, alle regole di partecipazione e alle specifiche tecniche.

Pernottamento ostello notte tra 23/07 e 24/07/10 (solo per partecipanti stranieri)

N. persone .....

Pernottamento c/o campeggio notte tra 23/07 e 24/07/10 (solo per partecipanti stranieri)

N. persone .....

Pernottamento ostello notte tra 24/07 e 25/07/10

N. persone .....

Pernottamento c/o campeggio notte tra 24/07 e 25/07/10

N. persone .....

Pernottamento c/o ostello notte tra 25/07 e 26/07/10 (solo per partecipanti stranieri)

N. persone .....

Pernottamento c/o ostello notte tra 25/07 e 26/07/10 (solo per partecipanti stranieri)

L'organizzazione offre il pernottamento per i partecipanti italiani (max di 3 persone ad imbarcazione) per una notte (24/25 luglio 2010). Per i partecipanti stranieri offre il pernottamento (max di tre persone ad imbarcazione) per tre notti (23/24 - 24/25 - 25/26 luglio 2010)

Ai partecipanti saranno rimborsati unicamente i pedaggi autostradali sostenuti nel viaggio previa presentazione, il giorno della gara, delle ricevute di viaggio.

Si prega di compilare e inviare il presente modulo di iscrizione **entro il 31.07.2010**

via fax al 0039 (0)11 9328055 o all'indirizzo e-mail

[fruizione.parco.avigliana@reteunitaria.piemonte.it](mailto:fruizione.parco.avigliana@reteunitaria.piemonte.it)

Luogo: \_\_\_\_\_ Data: \_\_\_\_\_

Firma: \_\_\_\_\_

# EURO CLASSI per barche elettriche e solari

Lo scopo principale della "8ª Gara Internazionale di Barche Solari sul lago Grande di Avigliana" è quello di dimostrare la possibilità di usare energia solare nel trasporto su acqua.

## **Che cosa si intende per barca elettrica e/o solare?**

Una barca elettrica è una imbarcazione la cui propulsione è affidata ad un motore elettrico, che riceve energia da una batteria, caricata connettendola alla rete di distribuzione o a un generatore di corrente a bordo, come un pannello fotovoltaico, o un motore diesel.

Una barca solare si distingue da una elettrica per il fatto che l'energia fornita alla batteria è prodotta utilizzando solamente pannelli fotovoltaici installati sulla barca stessa. La barca non viene connessa alla rete, tranne che nelle condizioni iniziali.

## **Euro-Class Sperimentali:**

Imbarcazioni con pannelli solari e batterie, un solo membro di equipaggio. La superficie massima di pannelli fotovoltaici è di 10 m<sup>2</sup> la potenza installata massima è di 1kWp e la capacità della batteria è di 1 kWh.

Le caratteristiche principali di questa classe sono lo sviluppo della tecnologia, i prototipi, l'ottimizzazione del design, le prestazioni del sistema fotovoltaico, la propulsione, la ricerca e sviluppo in generale.

## **Euro-Class Efficienti:**

Barche con pannelli fotovoltaici e batterie che possono portare più di una persona. La massima superficie dei pannelli fotovoltaici è di 20 m<sup>2</sup> la massima potenza installata è di 2kWp e la massima capacità delle batterie è di 2 kWh.

Le caratteristiche principali di questa classe sono l'efficienza energetica e il design, l'utilizzo di queste imbarcazioni prevede il trasporto di merci e persone, non necessariamente sono veloci.

## **Euro-Class Elettriche:**

Le barche elettriche e solari sono presenti sul mercato con una superficie a pannelli fotovoltaici limitata o assente (il limite del rapporto tra energia generata per via fotovoltaica e capacità delle batterie è 0.2\*, ovvero meno di 200 Wp di pannelli fotovoltaici per kWh di batteria). Le barche possono muoversi anche con le sole batterie. Il limite massimo per la capacità della batteria sarà definito nelle specifiche tecniche. Questa categoria comprende speed boat, yacht, barche da pesca e ne enfatizza design e velocità.

## **Euro-Class Open:**

Le barche elettriche e solari che non rientrano nelle precedenti possono gareggiare nella categoria Open. Verrà definito un limite massimo alla capacità delle batterie.

Rientrano in questa classe gli yacht usati per turismo e tempo libero.

*\*. La batteria raggiunge la sua capacità massima in un giorno di insolazione media. A titolo di esempio in giugno-luglio la radiazione orizzontale media nell'Italia del Nord è di 5700 Wh/m. Un pannello fv di metro quadro di silicio policristallino produrrà, in un giorno medio come quello descritto, circa 650 Wh di energia, il che significa che 1,5 m<sup>2</sup> basta per caricare, in un giorno, una batteria da 1 kWh. Prendendo in considerazione condizioni meteo limitate, la superficie fotovoltaica può essere aumentata a 200Wp che corrispondono a 2 m<sup>2</sup> di pannello. Il rapporto tra superficie del pannello e capacità della batteria è dunque pari a 0.2.*